

Θεσσαλονίκη: Ελεύθεροι ο κεντρικός λιμενάρχης και οι πλοηγοί για το κύκλωμα με τα ρυμουλκά



Newsroom

06/10/2019 - 20:26



Ελεύθεροι, υπό τον όρο της καταβολής χρηματικής εγγυοδοσίας, αφήθηκαν, μετά τις απολογίες τους στην Α' ειδική ανακρίτρια Θεσσαλονίκης, ο κεντρικός λιμενάρχης της πόλης και οι έξι πλοηγοί που κατηγορούνται ότι χρηματίζονταν προκειμένου να εξυπηρετούν τα συμφέροντα συγκεκριμένων εταιρειών με ρυμουλκά σκάφη έναντι άλλης ανταγωνίστριας εταιρείας.

Με σύμφωνη γνώμη ανακρίτριας και εισαγγελέως η εγγύηση ορίστηκε στο ποσό των 20.000 ευρώ για τον λιμενάρχη και σε 15.000 ευρώ για τους πλοηγούς.

Με τον ίδιο όρο, δηλαδή αυτόν της καταβολής χρηματικής εγγύησης, είχαν αφεθεί ελεύθεροι, χθες Σάββατο, οι τέσσερις πλοιοκτήτες και οι επτά υπάλληλοί τους, που εμπλέκονται στην ίδια υπόθεση και απολογήθηκαν πρώτοι χρονικά ενώπιον της ίδιας ανακρίτριας. Το ύψος της εγγύησης ορίστηκε σε 50.000 ευρώ για τους πλοιοκτήτες και σε 2.000 ή 10.000 ευρώ, ανάλογα με την περίπτωση, για τους υπαλλήλους των εταιρειών.



Όπως η χθεσινή διαδικασία, έτσι και η σημερινή, ήταν μαραθώνια, καθώς ξεκίνησε λίγο μετά τις 9 το πρωί και ολοκληρώθηκε ύστερα από σχεδόν 10 ώρες, στις 7 το απόγευμα. Απολογούμενος δια υπομνήματος, ο επί πέντε έτη κεντρικός λιμενάρχης της Θεσσαλονίκης αρνήθηκε το σύνολο των εις βάρος του αποδιδόμενων κατηγοριών, δηλώνοντας ότι είναι αθώος.

Όπως φέρεται να ισχυρίστηκε, ο ίδιος προ διετίας είχε διατάξει ΕΔΕ, μετά από καταγγελία για χρηματισμό του πληρώματος της πλοηγίδος από ναυτικούς πράκτορες, αλλά το πόρισμα της έρευνας βγήκε απαλλακτικό. Παράλληλα διαβίβασε την καταγγελία στον αρμόδιο εισαγγελέα, ενώ το ίδιο έπραξε με άλλη καταγγελία, που έκανε, η φερόμενη ως θιγόμενη εταιρεία, στην παρούσα υπόθεση. Κατά τους ισχυρισμούς του λιμενάρχη, η δεύτερη αυτή καταγγελία «κατέληξε στο αρχείο».

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο κατηγορούμενος αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος αποποιήθηκε τα περί συγκαλύψης των συγκατηγορούμενων πλοηγών, λέγοντας ότι είναι «αμέτοχος και αναρμόδιος» στις αποδιδόμενες σε εκείνους ενέργειες, ενώ σε ό,τι αφορά χρηματικό ποσό ύψους 5.000 ευρώ που κατηγορείται ότι εισέπραξε από υπάλληλο εταιρείας ρυμουλκών, φέρεται να απολογήθηκε ότι αφορούσε δωρεά για εγκατάσταση προκατασκευασμένου οικίσκου (kíbo) στο χώρο όπου επρόκειτο να μεταφερθεί το λιμεναρχείο προκειμένου να εγκατασταθεί εκεί η υπηρεσία πλωτών και χερσαίων μέσων.

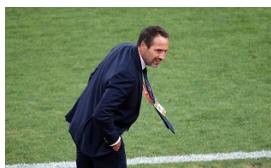
«Δεν σκόπευα να αποκρύψω την συναλλαγή και γι' αυτό επέλεξα να γίνει στο γραφείο μου» είπε, κατά πληροφορίες, προσθέτοντας ότι προσωπικοί λόγοι και φόρτος εργασίας δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωση της δωρεάς. Συμπλήρωσε δε, ότι ως λιμενάρχης εξασφάλισε αρκετές δωρεές από επιχειρήσεις και οργανισμούς για το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης (όπως επισκευές πλωτών σκαφών, δύο τζιπ, πιστώσεις για συντήρηση σκαφών κ.ά.).

Τη γραμμή της άρνησης των βαρύτερων κατηγοριών που τους απαγγέθηκαν ακολούθησαν στις απολογίες τους και οι έξι πλοηγοί του λιμανιού. Όσον αφορά την κατηγορία της δωροληψίας, είπαν ότι επρόκειτο για «φιλοδωρήματα», μικρής κλίμακας, κάτι, που όπως σημείωσαν, συνηθίζεται σ' όλα τα λιμάνια του κόσμου. Για το αδίκημα της εκβίασης υποστηρίχθηκε ότι από πουθενά δεν προκύπτει οικονομική ζημιά εις βάρος της εταιρείας που φέρεται να εθίγη από την αποδιδόμενη εγκληματική δράση των κατηγορουμένων.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκαν οι απολογίες και των τεσσάρων πλοιοκτητών που κατονόμασαν την καταγγέλλουσα εταιρεία ως υπαίτια για την εμπλοκή τους στην υπόθεση «λόγω του ανταγωνισμού που υπάρχει στην αγορά». Δια υπομνημάτων απολογήθηκαν ότι δεν τεκμηριώνεται οικονομική ζημιά, ενώ κατά πληροφορίες, μίλησαν με τη σειρά τους για «φιλοδωρήματα» που συνιστούν «έθιμο», αναφερόμενοι στα χρηματικά ποσά που κατηγορούνται ότι λάμβαναν, οι πλοηγοί. Για εντολές που εκτελούσαν, έκαναν λόγο, κατά τις ίδιες πληροφορίες, οι υπάλληλοι των τεσσάρων εμπλεκόμενων εταιρειών.

Η υπόθεση ήρθε στο φως την περασμένη Δευτέρα όταν οι «αδιάφθοροι» των Ενόπλων Δυνάμεων συνέλαβαν τους παραπάνω κατηγορούμενους, στο σύνολό τους 18, ύστερα από πολύμηνη έρευνα που διενήργησαν. Κατά την ογκωδέστατη δικογραφία, οι ιδιοκτήτες εταιρειών με ρυμουλκά σκάφη κατηγορούνται ότι σε συνεργασία με τον κεντρικό λιμενάρχη και τους πλοηγούς (που ήδη τέθηκαν σε αργία ή διαθεσιμότητα), έστησαν ένα άτυπο «καρτέλ», θέτοντας εκτός αγοράς ανταγωνιστική εταιρεία, της οποίας το πελατολόγιο καρπώθηκαν.

Μετά την ολοκλήρωση των απολογιών, η ειδική ανακρίτρια θα συνεχίσει το έργο της κι όταν αυτό περατωθεί, η υπόθεση θα εισαχθεί στο αρμόδιο δικαστικό συμβούλιο το οποίο θα αποφανθεί για την παραπομπή ή μη των εμπλεκόμενων προσώπων σε δίκη.



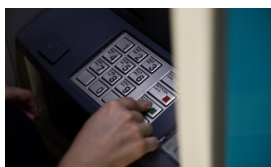
Εθνική Ελλάδα: «Πλάνο Κατάρ» με ρίσκο



Φονικό στην Κρήτη : Το οικογενειακό δράμα πίσω από τη δολοφονία του 59χρονου



Ο Νίκος Νταμπίζας πέρασε (και) από Ισπανία



Επικουρικές συντάξεις: Αυξήσεις έως και 35%, πώς θα λειτουργεί ο κουμπαράς των επικουρικών



Αφορολόγητο: POS.. θα χτίζεται από το νέος έτος - Οι αποδείξεις που μετράνε στην Εφορία



Νέες ταυτότητες: Τέλος οι επισκέψεις στα ΚΕΠ - Εξουσιοδοτήσεις με ένα... κλικ από τον υπολογιστή

ΕΠΙΛΟΓΕΣ



Έχεις καλά γονίδια; Είσαι τυχερή, αλλά ακόμη και αυτά χρειάζονται το... boost τους



Κάστανα, χρήσιμες συμβουλές για την επιλογή, τη χρήση και τη συντήρησή τους



Ο καρπός που χρειάζονται τα μάτια σας!

Ασφαλιστικά νέα - Dikaiologitika News

ΕΛΑΣ: 89 συλλήψεις στην Πελοπόννησο

Η οικογένεια Παπακαλιάτη έχασε μέσα σε μία νύχτα πέντε εκατ. ευρώ

Τα πρωτοσέλιδα των εφημερίδων της Κυριακής 13 Οκτωβρίου

Τέταρτος στο Παγκόσμιο ο Πετρούνιας! - Dikaiologitika

Γαλλία: Επιβεβαιώνει για την Κύπρο

Κατηγορία Κοινωνία

Ειδήσεις ανα Tag:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ

ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Οι ειδήσεις για θέσεις εργασίας (ΑΣΕΠ, ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ)

Δείτε όλα τα ασφαλιστικά θέματα (ΟΠΕΚΑ, ΚΕΑ, ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΑΙΔΙΟΥ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ)

Εργασιακά Νέα (ΟΑΕΔ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ)





MEMBER OF



MEMBER OF



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

ABOUT US

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

 FORUM



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του παρόντος web site με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

Copyright © 2011 - 2019 Dikaiologitika News. All rights reserved. Powered by Centiva

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΑΓΡΟΤΙΚΑ

ΓΝΩΜΕΣ

ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΠΑΙΔΕΙΑ

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

ΥΓΕΙΑ

ΔΙΕΘΝΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ